



## Príloha k záverom z Cestnej konferencie 2021

### Vyhlasenie zhotoviteľov stavebných prác k aktuálnemu stavu prípravy a výstavby diaľnic a ciest

Vzhľadom na mimoriadne vážnu situáciu v oblasti prípravy a výstavby stavieb cestnej infraštruktúry si ako zástupcovia zhotoviteľov dovoľujeme predložiť toto vyhlásenie:

Vysoko vyzdvihujeme snahu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky o vypracovanie a schválenie koncepčného materiálu „Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry“ (ďalej len Harmonogram), ktorý rieši priority v postupe výstavby projektov cestnej infraštruktúry. V Harmonograme sú stavby rozdelené do jednotlivých skupín s pridelením finančných prostriedkov na ich výstavbu pre roky 2021 až 2028 a rieši aj financovanie stavieb, ktoré mali byť k roku 2020 dávno ukončené.

Harmonogram rieši okrem rozostavaných stavieb, stavieb vo verejnom obstarávaní, vybraných projektov neposudzovaných v prioritizácii, projekty financované z OPII aj projekty podľa prioritizácie. Je tu zaradených podľa poradia len 13 projektov.

Harmonogram vychádza z predpokladu plánovania finančných objemov na prípravu a výstavbu projektov cestnej infraštruktúry vo výške 0,8% HDP ročne, čo predstavuje okolo 800 mil. € ročne. Tieto predpokladané zdroje pre roky 2021 až 2028 nepostačia ani na základnú prípravu stavieb, len na prípravu veľmi obmedzeného počtu stavieb.

Z uvedeného dôvodu sa obraciame na všetky kompetentné úrady a organizácie, ktoré majú vo svojej náplni prípravu a výstavbu stavieb cestnej infraštruktúry, zabezpečenie finančných prostriedkov, aby začali bezodkladne s požiadavkami na navýšenie finančných prostriedkov na prípravu a výstavbu. Tieto požiadavky s navýšením prostriedkov postupne na úroveň 1,0% až 1,5% HDP ročne musia byť predložené do Vlády SR. Pri financovaní na úrovni 0,8% HDP vieme pripraviť a zrealizovať veľmi málo, len štvrtinu stavieb z prioritizácie. Na prípravu v Harmonograme jednoducho peniaze nie sú.

Ak nič nezmeníme a budeme postupovať podľa tohto Harmonogramu, o 2 – 3 roky nebudeme mať pripravené žiadne stavby a nebudeme mať čo stavať. Tým dôjde k ešte k výraznejšiemu prepadu inžinierskeho staviteľstva na Slovensku so všetkými negatívnymi dôsledkami, ako sú prepúšťanie a znižovanie stavov zamestnancov, zvyšovanie nezamestnanosti, až k zániku viacerých firiem. Už v tomto období dochádza k deformácii stavebného trhu, s ponukami na úrovni dampingu a k predlžovaniu procesov verejného obstarávania. V konečnom dôsledku to bude znamenať znižovanie daňových príjmov (DPH, odvody...) a povedie k poklesu ekonomiky.

Položme si vážne otázku: Kam chceme strategicky nasmerovať slovenské cestné hospodárstvo? Vyhovuje nám súčasný stav a neprekáža nám, kam doterajší postup vo financovaní infraštruktúry dovedol? Je ešte čas zvrátiť tento nepriaznivý vývoj a prispieť k procesom vedúcim k navýšeniu finančných prostriedkov na cestnú infraštruktúru minimálne na úroveň 1,0% HDP ročne.

**Firemní členovia Slovenskej cestnej spoločnosti**